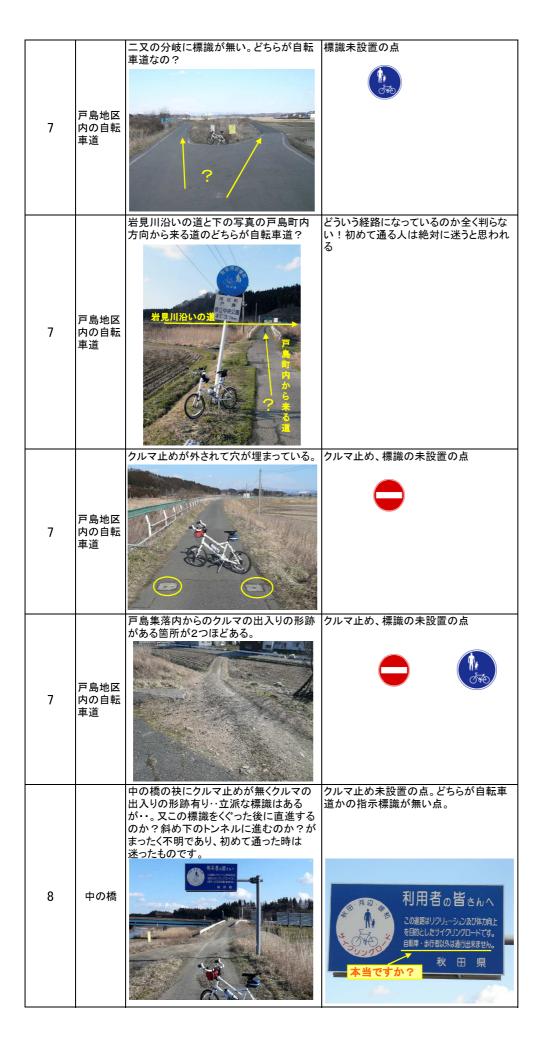
2. 中央公園自転車道の芝野橋以南の問題箇所と問題点





2	秋雄大橋	の危険性	安全なのはどちら?
2	秋雄大橋	④通称「空港道路」下を通るトンネルの出入り口の段差は何か? 「何のための段差」	通称「空港道路」下を通るトンネルの段差でパンクをする報告がある。 スポーツサイクル(ロードバイクなど)の場合、高圧・軽量・極細なタイヤとチューブを使用しているため、「リム打ちパンク」(段差乗上げ時、段差角とリムの間に挟まれたチューブに傷がついてパンク)が発生しやすい。
3	地蔵川	地蔵川堤防からのクルマの出入りの形跡が見られる。	クルマ止め、標識の未設置の点
4	本田橋	クルマ止めが外されクルマの出入りが自由	クルマ止めをちゃんと機能させていない点
5	豊成橋	クルマ止めが外されクルマの出入りが自由	クルマ止めをちゃんと機能させていない点
6	豊成橋を過ぎた地点	クルマ止めや標識も無くクルマの出入りが自由	クルマ止めや標識未設置の点 ここから中の橋までの区間の乗用車 及びモーターバイクの往来が一番目 立っている。近辺に住宅が近いことに 起因すると思われるが・・かなりのス ピードで走っているし、時に警笛を鳴ら されるので自転車道との認識は無い に等しい。ここで交通死亡事故が起き たら、道路管理上でも重大問題となら ないのでしょうか?



2年前からこの状況です。道路のパトロール体制はどうなっているのですか? 中の橋の道路下の2つ目のトンネルの出 入口のグレーチングが腐って破損や欠品 しています。 9 中の橋 裏向きの標識はあるものの、どこが自転 クルマ止め、標識の未設置の点 車道かを示すものは何も無い。 戸島地区 内の県道 及び兼用 9 の自転車 道 上野台へ向う地点のクルマ止めが外れて クルマ止めが外れている点 いる。 この標識には補助標識として「指定車・許可車を除く」とあるが、それぞれどういうクルマが指定または許可されているのか?それとクルマ止めとの関係はどうなのか? 戸島地区 10 内の自転 車道